



Особенности:

- Система энергоснабжения вагонов поезда (ТЭП70БС).
- Усовершенствованный дизель-генератор.
- Микропроцессорная система управления, регулирования и диагностики.
- Высокоэффективный вентилятор охлаждающего устройства (ОУ).
- Новый пульт с улучшенными эргономическими характеристиками и отображением параметров на дисплее.
- Тележка с усовершенствованной конструкцией узлов.
- Комбинированная система автоматического регулирования температур теплоносителей.
- Двухступенчатый воздухоочиститель дизеля.
- Гребнесмазыватель.
- Система микроклимата.
- Комплексное устройство безопасности КЛУБ-У, ТСКБМ.
- Высокопрочные лобовые и боковые стекла с электрообогревом.
- Стеклоочистители пантографного типа с электроприводом.

Тепловоз пассажирский ТЭП70БС

Коломенский завод

Современный пассажирский магистральный тепловоз ТЭП70БС мощностью 2942 кВт (4000 л.с.) в секции, конструкционной скоростью 160 км/ч или 120 км/ч и системой централизованного энергоснабжения вагонов поезда, имеет модульную конструкцию, которая принята на предприятии как базовая для создания унифицированного ряда локомотивов.

Тепловозы ТЭП70БС предназначен для вождения пассажирских поездов повышенной комфортности на магистральных железных дорогах колеи 1520 мм на неэлектрифицированных участках железных дорог России. Климатическое исполнение - У по ГОСТ 15150-69. Возможна эксплуатация в странах СНГ и Балтии.

Тепловоз создан с учетом требований по экологии и безопасности движения. Система энергоснабжения вагонов поезда на тепловозе ТЭП70БС позволила уменьшить выброс вредных веществ и улучшить условия труда проводников вагонов.

В 2018 году изготовлена новая модификация тепловоза ТЭП70БС с двухпроводной системой энергоснабжения.

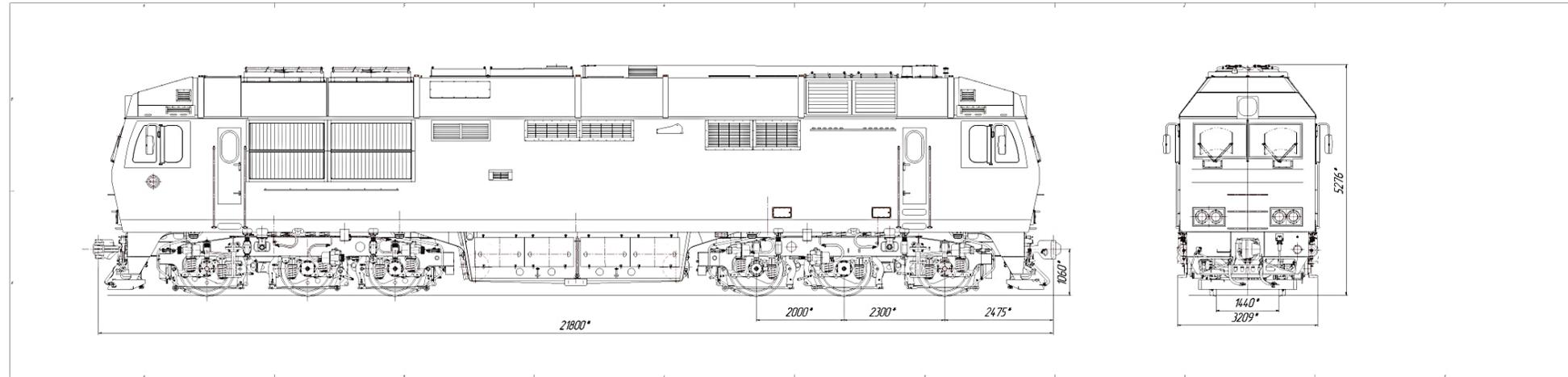
Локомотив предназначен, прежде всего, для вождения поездов, сформированных из двухэтажных пассажирских вагонов, на неэлектрифицированных участках железных дорог.

Двухпроводная система позволяет обеспечить энергоснабжение вагонов без использования рельсовой цепи в качестве обратного провода.



Тепловозы пассажирские ТЭП70БС

Коломенский завод



Мощность по дизелю, кВт (л.с.)	2942 (4000)
Конструкционная скорость, км/ч	160 или 120
Осевая формула	3o-3o
Служебная масса, т	135
Касательная сила тяги длительного режима, кН (тс)	167 (17) или 222 (22,6)
Мощность электрического тормоза на валах тяговых электродвигателей, кВт	3200
Диаметр колеса по кругу катания, мм	1220
Тип передачи	электрическая переменного-постоянного тока
Подвешивание тяговых электродвигателей	опорно-рамное 3-го класса
Микропроцессорная система управления, регулирования и диагностики	имеется
Номинальная мощность, отдаваемая на энергоснабжение поезда, кВт	600
Удельный расход топлива дизелем на полной мощности, г/кВт·ч	198
Усовершенствованный дизель-генератор	2А-9ДГ-01
Система энергоснабжения вагонов поезда	имеется